



CONTENU DE LA FORMATION

OBJECTIF

Être capable d'effectuer l'entretien périodique, de remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles, remplacer les éléments de direction, de transmission, de signalisation, de poser des accessoires connectables et de remplacer la distribution et la motorisation thermique des véhicules automobiles.

LIEUX

En centre de formation à Yahoué (ancienne école Boutan) pour les enseignements généraux et dans différents ateliers de la CMA pour l'enseignement de la pratique professionnelle.

PROGRAMME PÉDAGOGIQUE

- Français
- Histoire-Géographie et Instruction Civique
- Mathématiques
- Physique-Chimie
- Education Physique et Sportive
- Pratique professionnelle
- Technologie
- Prévention Santé Environnement

MODALITÉ DE VALIDATION

La formation est validée par un diplôme de niveau 3 délivré par le ministère de l'Éducation nationale et de la Jeunesse.

Le CFA applique le contrôle en cours de formation (CCF), qui évalue les compétences directement dans le cadre des activités en établissement et en milieu professionnel, en tenant compte des spécificités locales. Cette méthode permet d'adapter les évaluations aux contextes réels, de motiver les candidats et de leur offrir un suivi tout au long de leur apprentissage.



RYTHME DE L'ALTERNANCE

ALTERNANCE

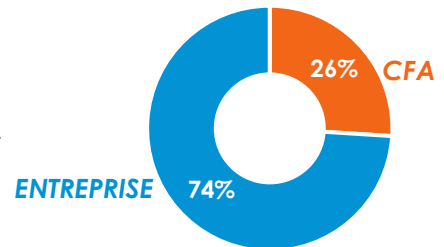
3 semaines en entreprise pour 1 semaine de cours théorique et pratique.

CALENDRIER

Le planning de formation prévoit 13 à 14 semaines de cours en CFA par an.

DURÉE TOTALE DU PARCOURS DE FORMATION

2 ans, avec 5 semaines de congés payés par an.



MODALITÉS D'INSCRIPTION

CONDITION D'ADMISSION

Avoir plus de 16 ans, valider toutes les étapes de recrutement.



RENSEIGNEZ-VOUS !

MÉCANICIEN

AUTOMOBILE

Le mécanicien réparateur automobile réalise les opérations de maintenance courante et corrective en suivant les préconisations des constructeurs. Il identifie les anomalies, remplace ou répare les pièces défectueuses et ajuste les systèmes mécaniques et électroniques.

Il intervient sur les voitures particulières et les utilitaires légers (moins de 3,5 tonnes), souvent à motorisation thermique. Il veille au respect des règles d'hygiène, de sécurité et de protection de l'environnement, tout en assurant un service de qualité pour ses clients.

CODE ROME
11604

ACTIVITÉS

Maintenance périodique

- Effectuer les contrôles définis par la procédure.
- Remplacer les sous-ensembles, les éléments, les produits. Ajuster les niveaux.
- Effectuer la mise à jour des indicateurs de maintenance.

Diagnostic

- Constater un dysfonctionnement, une anomalie.
- Identifier les sous-ensembles, les éléments défectueux.

Maintenance corrective

- Remplacer, réparer les sous-ensembles, les éléments.
- Régler.

Réception - Restitution du véhicule

- Prendre en charge le véhicule.
- Restituer le véhicule.

Organisation de la maintenance

- Approvisionner les sous-ensembles, les éléments, les produits, équipements et outillages.
- Compléter l'ordre de réparation.

PROFIL MÉTIER REQUIS

- **Habile** la manipulation des outils demande adresse et minutie.
- **Avoir le sens de l'observation** les pannes ne sont pas toujours évidentes à détecter. Rigueur et connaissances en électronique sont indispensables.
- **Responsable** être garant des réparations effectuées car la sécurité des conducteurs en dépend. Il doit avoir une bonne conscience professionnelle.
- **Autonome** être capable de prendre des décisions car il travaille souvent seul.

EMPLOIS VISÉS

- Mécanicien réparateur de véhicules particuliers.

Secteurs d'activités :

- Entreprises des réseaux de constructeurs.
- Entreprises qui traitent les véhicules toutes marques.
- Services de maintenance des entreprises de transport.
- Services de maintenance de flottes de véhicules.

